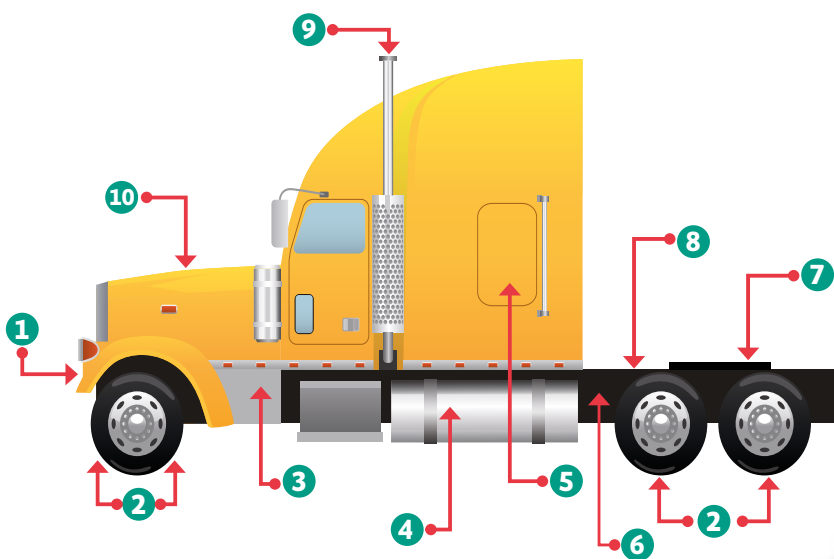


Operador Económico Autorizado

Comercio exterior seguro y a la vanguardia

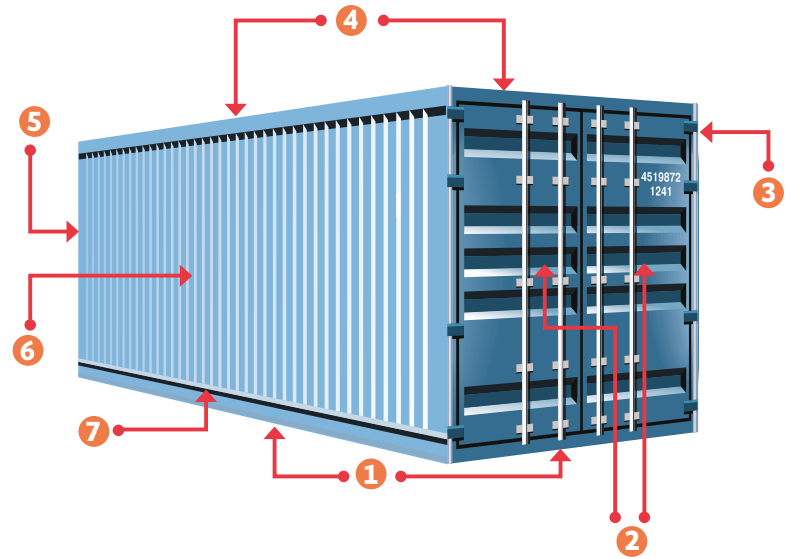
10 Puntos de inspección

- | | |
|--------------------------------|-----------------------|
| 1 Defensa | 6 Tanques de aire |
| 2 Llantas (tractor y remolque) | 7 Quinta rueda |
| 3 Piso (tractor) | 8 Ejes de transmisión |
| 4 Tanques de gasolina | 9 Tubo de escape |
| 5 Cabina y compartimientos | 10 Motor |

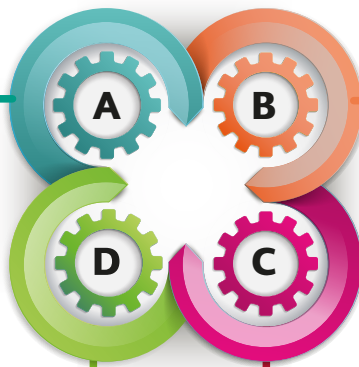


7 Puntos de inspección

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------|
| 1 Base del remolque | 5 Pared frontal |
| 2 Puertas exteriores e interiores | 6 Pared lateral izquierda |
| 3 Pared lateral derecha | 7 Piso interno |
| 4 Techos interno y externo | |

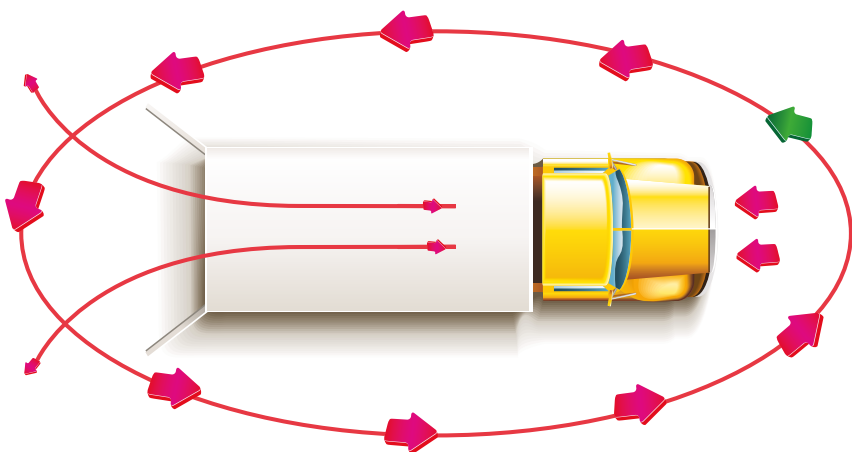


No olvide revisar que los dispositivos de cierre, bisagra y pasadores no hayan sido alterados.

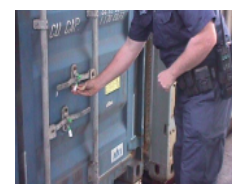


Patrón de inspección

Recuerda iniciar y terminar tu inspección siempre en el mismo punto



Inspección de sellos



V Ver el sello y mecanismos de las cerraduras del contenedor (view)



V Verificar el número de sello (verify)



T Tirar del sello para asegurarse que está correctamente puesto (tug)



T Torcer y girar el sello para asegurarse que no se encuentre sobrepuesto (twist and turn)